

CR de la Commission Technique Sportive Régionale Activités Cyclismes 13/02/2025 en visio

Présents : Joseph ROUAULT, Pierre LEBIGRE, Julien GUILLAUME, Dominique RENAUD, Sylvain CHARPENTIER, Jean Paul TRAVAILLE, Jean Loup GLEIZE, Robert TURGIS
Excusé : François VANETTI, Frédéric LAFARGUE

National Cyclo-cross

Points positifs :

- Organisation appréciée pour sa convivialité et son professionnalisme.
- Remise des transpondeurs effectuée par des personnes très accueillantes (700 fois "bonjour" et "merci").
- Bons résultats en Île-de-France, malgré une légère baisse en Seine-et-Marne.
- Mise à disposition de lances à incendie pour nettoyer les vélos, initiative très appréciée.
- Résultat inter-comité pour les jeunes
- Les resultats

Points négatifs :

- Le parcours manquait de sélectivité.
- Incident avec un enfant non inscrit (du 95) qui s'est présenté avec un carton pris après le régional. Pour rappel le carton doit être délivré au moins huit jours avant la première phase qualificative.

Exemptions et Dérogations

- Certaines dérogations ont été acceptées par les CD UFOLEP sans lien avec les CTD et parfois, sans respecter les règles.
- À l'avenir, les dérogations seront demandées après les championnats (et non lors des inscriptions) pour éviter les problèmes et permettre à la CNS de les étudier en sérénité.
- La tenue simultanée des championnats nationaux FFC avec les régionaux UFOLEP pénalisent probablement la participation de certains compétiteurs. Si ce point est entendable, nous n'avons pas la maîtrise des calendriers des autres fédérations d'une part et cela renvoi aux choix des compétiteurs.trices sur la fédération à privilégier.
- Nous pouvons chercher à harmoniser les calendriers entre fédérations à chacun des échelons. Pour autant pour échanger il y a lieu d'avoir une volonté partagée...
- C'est aussi au sein de l'UFOLEP en IDF d'essayer d'éviter d'avoir des courses qui ne se chevauchent pas en proximité géographique.

- Nous avons un déficit de communication. Les travaux de la CTSR ne sont pas suffisamment partagés ou trop tardivement. Il y a nécessité d'améliorer la com pour que l'information arrive dans les mains des présidents de club. Voir les aspects de diffusion de l'information avec d'autres outils Whatsapp ou autre. Ce point sera sans doute un des chantiers de la prochaine CTSR une fois le nouveau comité directeur de l'UFOLEP IDF élu.

Cartons et Licences

- Au 13 février 2025 : 530 cartons enregistrés contre environ 1000 l'année précédente.
- Au 13 février 2025 : 396 licences manquantes en Île-de-France.
- Pré-calendrier cycloport UFOLEP IDF : Problème constaté sur certaines courses publiées : la case "FFCT" est cochée à tort (ces coureurs ne peuvent plus participer) → il faut la décocher.
 - Par contre le contre-la-montre reste ouvert à tous, y compris aux FFCT.
- Pass cyclisme : Celui-ci sera ouvert le 14/02/2025.
- Il manque sur certaines courses l'affichage des tarifs pour l'inscription au pass cyclisme en ligne.
 - Pour mémoire fiche 10B Tarif différencié pour les licenciés des autres fédérations avec au minimum 30% d'augmentation par rapport au tarif Ufolep (pas de maximum).

Classements

- M. ORTIZ, passé en seconde catégorie en juin, redescend en Access 3 cette année à cause de son âge.
- Seules les catégories de route FFC sont prises en compte pour le classement cycloport (exclusion du cyclocross, VTT, etc.).
- Pour les féminines double licencié FFC : le règlement national impose leur classement dans les mêmes catégories que celles de la FFC.
- Mise à jour règlement national: Les féminines qui marquent 30 points passeront en 3ème catégorie.
- Pierre doit envoyer un tableau récapitulatif pour identifier les incohérences des cartons cycloport 2025 en Île-de-France vis-à-vis des autres fédérations. Charge au CTD de remettre les licenciés dans les bonnes catégories.

Calendriers et Organisation des Courses

Calendriers

- En 2025 :
 - ✕ Suppression de 7 à 9 courses.
 - ? Plusieurs courses en attente de confirmation.
- Conflit de calendrier le 31 août avec Villeparisis, Villiers le sec et Morangis organisés en même temps.
- Nous avons peu de courses au calendrier après le national route. Le fait d'avoir des courses qui se chevauchent est regrettable. Les responsables de clubs sont invités chaque fois que possible lors d'une nouvelle course au calendrier de faire en sorte de positionner celle-ci sur des dates disponibles ou dans un périmètre éloigné de sorte à renforcer la participation la plus large des licenciés d'une part et les équilibres financiers des organisateurs de courses. Une réflexion est à conduire pour un démarrage plus tardif des courses cyclocross afin de laisser plus de place à la saison route.
- La CTSR Activités cyclistes lance les appels à candidature pour les régionaux 2025 Route, Contre la Montre & Cyclocross 2026, ainsi que le régional VTT. En 2024, nous avons tardivement été sollicités pour contribuer à un championnat régional VTT. Nous avons convenu de rencontrer les responsables. L'actualité de la rentrée ne nous a pas permis de prendre les contacts et ceux-ci restent à conduire.
 - Ces trois dernières années la CTD 77 en appui des clubs a organisé le régional route. Il souhaiterait que d'autres départements organisent le régional.
 - Est interrogé la piste d'une organisation par les clubs et CTD de la petite couronne 75, 92, 93, 94
 - La CTD 95 est actuellement concentrée sur le départemental. La question du régional va être posée au cours de la prochaine réunion.
 - Pour le régional route, une date possible serait le 15 juin à Maulne (en attente de confirmation).
- Le contre-la-montre national est fixé au 28 septembre à Montagnac.
- Recherche d'une équipe régionale pour les Routes de l'Oise → Appel aux clubs pour manifester leur intérêt.
- En l'absence d'un championnat départemental en Seine-et-Marne contre la montre, proposition d'un contre-la-montre départemental comme support avec la course à Bétons-Bazoches.

Changement au sein de la CTD 91 :

Dominique RENAUD informe les membres de la CTSR que Sylvain CARPENTIER est désormais responsable de la CTD 91. Les membres de la CTSR lui adressent leurs félicitations.

Infos diverses

La CTD 94 a adressé sa candidature pour le national cyclocross 2027

Le 77 a programmé une 1ere course Gravel qui en deux jours a vu une 100 d'inscrits. En 2026, une réflexion est en cours pour une organisation plus importante.

La CTD réfléchit à une journée de rassemblement des jeunes participants au Savoir Rouler A Vélo (SRAV) avec les éducateurs SRAV de l'UFOLEP 77

Conclusion

Cette réunion a permis de faire le point sur les récents événements et de planifier des améliorations. Les objectifs prioritaires sont :

- Respect des règles d'inscription.
- Clarification des classements.
- Optimisation du calendrier pour éviter les chevauchements.

L'objectif est d'améliorer la planification et l'organisation des compétitions, en garantissant une meilleure gestion des inscriptions, des classements et du calendrier. Cela permettra d'assurer une participation optimale et un déroulement fluide des épreuves, tout en renforçant la transparence et l'efficacité des processus.

Prochaine CTSR Activités Cycloport 19 mars 2025 19h00 en visio

 Fin du compte rendu