

**COMPTE RENDU CTR ILE DE FRANCE
DU 5 NOVEMBRE 2020 VISIO CONFERENCE**

Début 19 h / Fin 21 h 35

Présents : C. Evrard, R. Turgis, P. Lebigre, JP Travaillé, M. Démoulin, J Rouault, D. Leglevic, M. Lequere, S Pereira, Y. Berger, JC Legalloudec

A vérifier : E. Vertadier, E. Gueguen

Excusé : D. Renault

Introduction

La propagation de la pandémie COVID 19 a conduit a un deuxième confinement. Toutes les activités sportives sont suspendues au moins jusqu'au 1^{er} décembre. Ces réalités nous obligent à réinventer nos manières de continuer à faire le lien avec toujours le téléphone mais également les visioconférences comme pour cette réunion.

Ordre du Jour :

Objectif : si déconfinement comment envisager la reprise des activités ?

Régional Cyclocross :

Initialement le régional cyclocross était prévu le 10 janvier 2021. Au regard du contexte sanitaire, de l'arrêt des compétitions sportives est évoqué le fait de solliciter le club organisateur pour voir si nous pouvons décaler cette initiative le plus loin possible dans le calendrier en lien avec le national.

Dans la perspective du régional et indépendamment de la date de reprise des compétitions cyclocross, il est convenu de ne pas mettre de barrière afin de favoriser la participation du plus grand nombre au régional.

En lien avec cette situation exceptionnelle que nous traversons, il est convenu de ne pas poser un nombre de courses minimum pour prétendre à l'accès au podium. En effet, au regard de la saison passée, du nombre de courses suspendues mais également du nombre de cartons distribués au moment de la CTR, il y a lieu de créer les conditions d'une fête autour du cyclocross et plus largement du vélo UFOLEP. Il est également convenu de remettre des maillots au premier quelques soit la aussi à titre exceptionnel, le nombre de participant.

Nb de cartons distribués dans les département au 5/11/2020 :

- 82 dans 77
- 65 dans le 95
- 9 dans le 94
- 1 dans le 92
- 1 dans le 78
- 1 dans le 75
- 1 dans le 91

Après vérification par Christian Evrard auprès du club organisateur du Régional, celui-ci est d'accord sur le principe sous réserve que le complexe soit disponible et de l'accord de la municipalité pour programmer le régional le 24 janvier. Aussi, la CRT arrête la date du 24/01/2021 pour le régional cyclocross.

Nous aurons un point de vigilance à avoir sur la santé des sportifs si avant le régional nous avons peu de courses. Dès que nous aurons les dates d'un déconfinement, nous aurons à réorganiser le calendrier afin de vérifier si pour les clubs qui s'étaient initialement positionnés, la course reste organisée.

Le national Cyclocross

La date du national n'est actuellement pas confirmée. Elle est envisagée fin février au vu des circonstances. La décision devrait être prise en décembre.

Comme pour le contre la montre, les coureurs qui participeront au national cyclocross seront-ils podiumables si pas d'organisation ou de participation au départemental et au régional.

Échange sur les home trainer

Dans cette période serait-il possible d'organiser une course/ challenge type home trainer, l'idée est de créer une forme d'émulation collective. Sont évoqués plusieurs plateformes avec abonnement Swift et Btool ? Celle-ci pose des contraintes des matériels adaptés dont l'investissement n'est pas le même en fonction de l'abonnement utilisé. Un club du 95 a proposé une action durant le premier confinement. Voir si cette pratique peut être ou non partagée à d'autres clubs ou licenciés.e.s.

Préparation saison route 2021

Rappel : essayer d'obtenir le calendrier le plus rapidement, même cela est compliqué au regard des conditions actuelles.

Organisation du Régional route :

La CTR lance officiellement un appel à candidature pour l'organisation du régional route 2021. Toutes les propositions sont les bienvenues.

- AOC Wissous (91) est prêt à l'organiser si personne n'est candidat.
- Le 95 était organisateur en 2020, voir avec le club qui avait été identifié s'il était prêt à reconduire en 2021.

En fonction des propositions nous aurons à échanger pour savoir si nous redonnons ou pas la priorité au club organisateur en 2020.

Idée évoquée lors de la dernière réunion : comment éviter plusieurs courses le même jour et étaler l'offre ?

Une réunion des éventuels organisateurs est prévue en janvier vers le 15. Cela permettra d'établir un pré calendrier. CF CR de la dernière réunion.

National Route en Ile de France ?

Celui-ci devrait se dérouler en juillet sous la houlette du comité 77.

Quelles pistes exploiter pour mobiliser ?

- Proposition de faire au prorata des cartes distribuées dans les CTD de l'île de France. Imposer ou pas ?
- Déterminer les typologies de besoins (nb, type de mission)
- Estimation : 20 signaleurs par courses.

L'UFOLEP Nationale a accepté d'avancer la date d'une semaine.

Dans cette perspective la CTR se propose de faire appel aux CTD. Il faut associer les personnes sans imposer et laisser le temps de réfléchir dans les CTD.

Le dossier du 77 est en cours de finalisation. Les plannings sont en préparation afin de déterminer les besoins.

Catégories 2020 - 2021

Cette question est toujours sujette à interprétation et objet de tensions ?

Comment dépasser ces situations ? Le règlement technique national est clair.

Le règlement national et régional, suite aux assises, avaient bien ciblés les choses. Si doute sur le palmares d'un coureur et ses éventuels multiples affiliations dans les différentes fédérations, Pierre Libigre aynat un lien pour accéder au catégorisation de la Ffc, il y a lieu de lui envoyer un mail.

Est il possible de demander à la FFC de confier un code d'accès par comité pour consulter les catégories ? Qui se charge de cette démarche ?er les catégories.

La décision des assises doit être effective et appliquée par tous. Les coureurs de – de 30 qui gagnent en 3 et 40 qui gagnent en 4.

Rappel des assises : nouveau licencié avec juste une pratique en UFOLEP de moins de 30 ans = 2°

Le règlement national ne précise pas qu'il y ait lieu de comptabiliser les victoires dans les autres fédérations. Il faut interroger les éventuels dysfonctionnements sans jugement sur les personnes.

Certains départements, informés d'erreur de classification ont réajusté celles-ci, ce dont d'ors et déjà nous pouvons nous satisfaire.

Retour sur le fonctionnement de la CTR

Il faut convenir d'une règle pour garantir qu'une décision prise soit tenue. Cela concerne la validation des comptes-rendus.

Rappel : Le point concerne la classification en cyclo cross pour les 4me caté anciennement GS de + de 60 ans.

Dans le CR des assises il est indiqué une création d'une 4 e catégorie en cyclocross mais l'âge ne semble pas y figurer. Dans le même temps au cours d'une CTD nous avons acté le fait que cette catégorie était réservé au 60 ans et plus et donc qu'un coureur en cyclocross de - de 60 ans, même s'il ne trouvait pas sa place en 3, ne pouvait décembre.

Le 77 a déjà organisé 3 courses cyclocross avec les plus de 60 (environ 4 a 5 coureurs).

Il est convenu que si par rapport au projet de CR, un membre réagit, il faut attendre avant diffusion du CR. Sur le point de désaccord (qui peut accéder à la 4mem caté cyclocross) la saison état démarrée, il est convenu de sans tenir à une 4me catégorie accessible au + de 60 ans pour 2020-2021. Il restera affiner la question de qui peut accéder à la 4° pour la saison prochaine.

Formation KID Bike et rencontre jeunes

Rappel : Intérêt de plusieurs clubs sur la question du vélo au sens large (apprentissage, maniabilité...)

Mobilité douce également en direction des femmes.

Sur le plan de la formation, V. Boucher peut intervenir, a priori en février. Pour cela, chacun est inviter identifier des lieux possible sur son département pour accueillir une telle initiative et affiner en CTD les éventuelles personnes intéressées pour partir en formation

Échange : dans le 77 des personnes sont volontaires pour s'investir. La formation serait la bienvenue. C'est une occasion de tous se retrouver. Les attentes porteraient plutôt sur officiel (anciennement commissaires) mais également pour ue action en direction des jeunes.

Dans le 92, projet VTT pour les jeunes dans le parc de Saint Cloud. Nous serions à la fois sur une course mais également avec des ateliers autour de la maniabilité entre autres.

Joseph a évoqué un lieu qui n'a pas été entendu par les rédacteurs du compte rendu. Donc à préciser.

Questions diverses

Quelles postures adopter lorsque des licenciés d'autres clubs ne respectent pas le règlement et pour s'extraire de la faute commise évoque une perception d'un racisme ?

Ce point n'a pas été remonté dans d'autres courses 95 ou 93. Il y a lieu d'être vigilant sur le respect du règlement et de bien argumenter sur la faute et la décision prise. Ces incidents doivent être également remontés au responsable du club et de la CTD et pourquoi pas même si cela n'a pas été évoqué à la CTR.

Depuis plusieurs années l'UFOLEP est engagée dans différentes campagnes notamment :

[La diversité est une force](#) ou encore [ici](#) ou sur le site [dédié](#)

Sans trop nous éloigner du sujet, [le code du sport et Laïcité de l'UFOLEP](#)

Prochaine réunion : 8 décembre 19 h. Question du calendrier cyclocross