

CTRS Activités Cyclistes du 24 avril 2024

Présents : J. Rouault, P. Lebigre, F Vanetti, JC Legalloudec, , P. Roder, R. Turgis, JP Travaille, D. Renault, J Guillaume, S Charpentier,

Invités : T. Olivier J. Pruvost (Pédale Fertoise)

Excusés : D. Fleurence, P Evrard, Y. Berger

Secrétaire de la séance : F Vanetti

Liminaire

Validation du CR de la CTSR du 21 mars 2024 (envoi le 03/04/2024)

Présentation des membres de la CTR et de l'équipe de la pédale Fertoise.

Régional cycloport UFOLEP IDF

J Rouault a pu faire le parcours avec le club organisateur. Il s'agit d'un très beau circuit sélectif. 13 km avec 156 m de dénivelé.

Le nombre de tours a été ajusté au regard du parcours.

Pour les jeunes le départ se fera en bas et ils auront 2 tours à effectuer.

Pas d'opposition à la proposition d'aménagement du règlement du régional en lien avec la diminution du nombre de tours.

Finalisation des derniers éléments avec la ville le samedi 1^{er} juin.

La salle devrait être disponible vers 11 h

Dossards à partir de 11 h 30 pour la série 1 et 14 h pour la série 2.

Engagements sur la plate forme nationale

Le club organisateur se charge d'extraire la liste des engagé.e.s et de l'imprimer en plusieurs exemplaires.

Le club propose de préparer une affiche pour les plus de 70 ans en précisant la notion de « récompense sans titre »

- Invitations aux élu.e.s

Habituellement, les invitations aux élus, maires, conseillers départemental.e, régional.e et parlementaire sont envoyées par le comité départemental d'accueil. Point évoqué avec le comité. Si le département n'est pas favorable, voir avec le niveau régional si celui-ci peut le faire.

Un trophée sera remis au Maire de la commune.

Le pot de l'amitié en fin d'épreuve.

Trophée inter-comité est pris en charge par le comité d'accueil.

- Rédaction de la plaquette

Bouclage en fin de semaine. (reste a préciser laquelle)

- Aspects de sécurité dont poste de secours et gardiennage

Pour la sécurité de la course, il faut environ trente personnes. Il manque encore des signaleurs.

Véhicules pour chaque série et renfort de 4 motos.

Le gardiennage est constitué de bénévoles (en cours de recensement). Il sera fait appel à d'autres clubs du 77. J. Rouault propose que des personnes d'autres comités puissent donner un coup de main.

Poste de secours : ok

Horaires de départ

Confirmés selon la plaquette.

Le protocole pour les remises de récompenses

Maillots et médailles sont fournis par la CTRS.

Fédération sportive de

la **ligue** de
l'**enseignement**

un avenir par l'éducation populaire

Des bouquets supplémentaires sont prévus.

Situation des 70 ans : Au sein de la catégorie des 60 ans et + un seul titre de champion régional et un seul maillot.

Une médaille et un bouquet au premier des plus de 70 ans mais il n'y aura pas de titre de champion régional. Les 3 premiers des 70 ans et + sont récompensés. Il ne peut y avoir de cumul de récompense (dans les 60 et + et les 70 et +). La logique du nombre de participations préalables pour prétendre à la médaille et au bouquet pour le premier de 70 ans et + reste la même que pour les participants adultes (4 épreuves + le départemental). C'est le podium de la catégorie 60 et + qui entrera dans le challenge.

Cas des 11/12 ans : il n'y a pas de championnat régional pour cette catégorie d'âge conformément au règlement national. Sur cette base la CTSR au cours de sa réunion du 21/03/2024 a pris la décision de ne pas ouvrir de course pour cette catégorie et a inscrit ce point à l'ordre du jour pour envisager d'autres alternatives hors championnat. Pour le national il y a une course de démonstration ouverte à tout le monde. Au cours de celle-ci, il n'y aura pas de maillot en jeu.

Qui fait quoi au sein de la CTSR

J. Rouault enverra les fiches pour positionner la répartition des tâches, missions et moyens bénévoles.

Des membres de la CTRS se chargeront de la remise des dossards.

Arbitre course et classements pris en charge par la CTRS.

Le club fournit les dossards (jeux de dossards de 1 à 150 avec des couleurs différentes). Il faudra juste faire en sorte qu'il n'y ait ni double numéro ni double couleurs sur la même course. P. Lebigre enverra une proposition par catégorie.

Prise en compte de deux situations particulières

1 - Demande concernant une personne transgenre ayant une licence féminine.

Ce point fait écho au dernier N° de la revue En jeu de l'UFOLEP et de son dossier sur la transidentité pages de 9 à 16 accessibles via le lien suivant

<https://www.calameo.com/ufolep/read/0063484018e587d01efb6>

Demande adressée au national. La personne souhaite courir avec les féminines et non dans une catégorie masculine open. Elle évoque « **Je souhaite NE PAS remporter de victoire, et gérerai ma course en conséquence** »

A l'AG de l'Ufolep, une convention a été signée « terre d'égalité ». Par rapport au règlement national, elle pourrait courir au national avec les féminines.

Actuellement, elle est titulaire d'une licence féminine 3e catégorie.

Il n'y a aucune ambiguïté pour la CTRS qui valide la demande.

2 - Inscription d'une personne de nationalité Britannique

Retour de la Direction Technique Nationale : la personne peut courir mais ne peut prétendre au podium mais peut participer.

Toutefois, nous avons à vérifier si elle a une licence en Grande Bretagne pour établir son équivalence comme une personne avec une double ou triple licence dans d'autres fédérations en France. Elle a une licence ufolep attribuée par la CTD 77.

Les courses pour les 11-12 ans

Point sur les effectifs : 3 cartes actuellement.

Comment essayer de construire quelque chose pour ces catégories d'âges ?

Quelles sont les organisations existantes ?

JP Travaillé fait remonter la difficulté d'obtenir les cartons. A vérifier.

Souvent le problème est de trouver les encadrants et d'avoir des sites d'accueil.

Nombre de clubs ont été perdus en Ufolep.

Discussion déjà évoquée à la CTSR d'octobre.

Certains comités sont engagés avec des éducateurs sportifs autour de l'apprentissage du vélo via des partenariats avec des collectivités.

Une des pistes serait peut-être de partir des comités engagés dans ces démarches pour aller vers les clubs. Nous pourrions établir une cartographie des quelques clubs qui souhaiteraient, avec l'appui des comités et des éducateurs professionnels de ceux-ci, se lancer dans une expérience pour relier Savoir Rouler À Vélo « SRAV » et dans ce cas le comité pourrait venir en soutien. L'idée serait de mutualiser sous l'étiquette du comité. Il y a ici une synergie à créer.

C'est en septembre que se tiennent les forums vie associative et sport et que les demandes pourraient être transmises au comité afin de voir comment organiser la pratique via pourquoi pas des regroupements infra départementaux.

Mi avril est paru l'appel à projet de l'Agence National du Sport (A.N.S.) porté par les services de l'État via la DRAJES et les SDJES et cela après celui lancé par l'UFOLEP IDF clos depuis début avril.

Dans l'appel à projet ANS État (SDJES) figure le « savoir rouler à vélo ». Les clubs peuvent y prétendre.

Le kidBike entre dans le « savoir rouler à vélo ».

Point sur la préparation du championnat régional contre la montre 2024

La Mairie d'accueil à confirmer son accord.

Rencontre en juin pour mettre en place l'organisation du 8 septembre à Leudon en brie près de Bazoche. CLM individuels le matin et AM pour les équipes en proposant également un duo. (Mixte avec fem / 4 coureurs 50 et + / 4 coureurs 17 à 49.)

Sera proposé aussi en inter comité.

L'administratif est enclenché.

Il n'y aura pas de titre avec maillot mais uniquement remise médailles/bouquets car il n'y a pas assez de chronos officiels.

Candidature pour le régional cyclocross 2025

Une candidature a été déposée par le comité du Val de Marne avec le VC Vincennes en club support.

Ce sera le Parc de Choisy le Roi.

Validation de la CTRS.

Questions et informations diverses

- Cartons :
 - Date pour le reversement des CTD à la CTRS. Les appels devraient se faire courant septembre via le comité UFOLEP IDF. Actuellement le coût du carton est de 1,50 € pour la saison 2023-2024 soit sans augmentation par rapport à la saison sportive précédente et cela sur décision prise collégialement par la CTSR de rester sur cette somme.

- Nous aurons à voir si nous avons besoin de revoir ce tarif pour 2024-2025.
- Points faits par Pierre : **1 046** cartons délivrés. Au niveau national, le nombre de licences a un peu augmenté.
- Pierre : difficultés à obtenir les listes d'émargement du comité 77. Cela pose problème pour le pointage des coureurs podiumables. Julien expose les difficultés rencontrées. Il va proposer aux clubs d'envoyer les listes directement à Pierre.
- Assurances : informations finalisées prochainement.
- Nouveaux licenciés de plus de 60 ans : il est demandé de respecter le règlement national. Accueil en 3. Règlement à réviser. Point à mettre à l'ordre du jour de la prochaine réunion : points qui ne sont pas en accord avec le national ou le régional.
- Confirmation d'un département dans le 77.
- Rappel :
 - Lorsque le comité ne peut organiser le départemental le jour de date officielle arrêtée par la CNS, il y a lieu d'informer la CTSR mais également charge à la CTD concernée d'informer également la CNS. Le 95 va faire cette demande.

Prochaine réunion le 5 juin 2024

En lien avec la difficulté pointée à plusieurs reprises sur la difficulté à récupérer la liste des participant.e.s prenant le départ des courses UFOLEP et les incidences que cela peut engendrer pour la bonne classification des licencié.e.s ainsi que les classements, la CTSR va proposer une méthode de travail.

En attendant que celle-ci soit élaborée et validée, la liste des participant.e.s prenant le départ des courses UFOLEP ainsi que les classements sont à envoyer à Pierre.

Fin de la réunion à 21 heures 25