

Commission Technique Régionale des activités cyclistes

Réunion Générale des clubs du 14 Novembre 2015

Les représentants des associations sont accueillis au siège de l'Ufolep 93 de Bobigny par un café.
Après les souhaits de bienvenue, J. ROUAULT responsable de la CTR ouvre la réunion et remercie Robert TURGIS. Monsieur TURGIS évoque les événements qui ont endeuillé Paris au cours de la nuit.

Rapport Moral

Mesdames, Messieurs, chers amis.

Merci d'assister à cette réunion générale.

En règle générale, le rapport moral se termine par les remerciements adressés à toutes celles et ceux qui contribuent au bon fonctionnement de la CTR. Je fais abstraction à cette coutume en adressant dès à présent mes remerciements à :

- Monsieur Robert TURGIS délégué départemental UFOLEP qui nous accueille une nouvelle fois dans les locaux du comité départemental de la Seine Saint Denis. Merci Mr TURGIS de votre hospitalité, de votre disponibilité sans faille ces dernières années, de votre patience et de votre bienveillance notamment dans la programmation des réunions CTR.
- Au Comité directeur Régional UFOLEP pour son écoute, son soutien, sa confiance, à son Président Monsieur Lionel CASSES pour sa disponibilité lors du dernier championnat régional du contre la montre.
- Aux agents du Développement du Comité Régional et plus particulièrement Mme SALIMA DAHAME en charge du suivi des informations.
- A l'ensemble des membres de la commission technique pour leur assiduité aux réunions, disponibilité, implication dans le fonctionnement de cette commission régionale.
- Aux différents collègues des commissaires mis à contribution les jours « J ».
- Aux comités départementaux, aux commissions techniques départementales, aux clubs supports des championnats :
 - **Cyclocross** : Comité et CTD du Val d'Oise avec le CC BAILLET en France
 - **Cyclospor** : Comité et CTD de l'Essonne
 - **Contre la Montre** : COMITE de Seine et Marne, son directeur Anthony ROBERT pour sa disponibilité les clubs : La Pédale Combs la Villaise et l'USM Villeparisis.
- A l'ensemble des Commissions Techniques Départementales, des responsables de clubs ou associations, aux bénévoles qui contribuent pour une large part à l'activité de la discipline en région.
- Sans oublier naturellement toutes et tous les licenciés. Félicitations à tous les lauréats des diverses épreuves.

C'est une évidence : Pas de dirigeant : pas de club - pas de coureur.
Pas de coureur : pas de dirigeant – pas de club.

Association, compréhension, investissement me semble les mots clés pour résoudre les difficultés qui perdurent ces dernières années.

Soyons réalistes, la saison sportive 2014/ 2015 reste ponctuée par une nouvelle baisse d'effectif : moins 18 Associations, moins 247 encartés, pour 8 épreuves supplémentaires organisées. Quant à la participation elle fluctue en fonction de divers paramètres.

Commission Technique Régionale des activités cyclistes

A qui la faute : à la fédération, aux dirigeants, aux organisateurs, aux licenciés, aux exigences administratives ? Pas simple de déterminer la réelle part de responsabilité des uns et des autres. Ne sommes-nous pas tous sur le même bateau ?

Lors de notre rencontre de novembre 2014, conscient de toutes ces difficultés, en commun nous avons convenu de décisions qui devaient contribuer à un meilleur résultat d'ensemble pour la saison 2014/ 2015. Qu'en est-il exactement ? Permettez – moi de faire référence aux points N°1 et N°3 du compte rendu de cette rencontre.

Le point N°1 souligne les dépenses engagées par la CTR pour assurer la sécurité des coureurs lors du championnat régional route, contre la montre. Divers propositions avaient été formulées pour les diminuer.

A l'unanimité des présents, il avait été convenu que les clubs devaient mettre à disposition un bénévole pour 3 coureurs engagés.

Lors des réunions CTR préparatoires à ces championnats, nous avons évoqué cette décision qui semblait par certain d'entre nous arbitraire vis-à-vis des clubs ayant peu de licenciés.

En final, il a été demandé aux commissions techniques départementales de mettre à disposition des bénévoles pour assurer la sécurité des coureurs.

Toutes les CTD ont répondu favorablement à l'exception de la commission technique de Seine et Marne et ce pour les deux championnats cycloport et contre la montre alors que 11 clubs de cette commission étaient représentés. Les coureurs Seine et Marnais seraient-ils dispensés de sécurité ? J'en doute.

La CTR a fait preuve de clémence à l'égard des cycloportifs Seine et Marnais considérant qu'ils ne devaient pas être pénalisés contrairement à ce qui avait été mentionné dans le compte rendu de novembre 2014 (engagements non pris en compte sans présence de bénévole).

Le point N°3 fait référence aux épreuves.

- Le calendrier des épreuves spécifiques à la 1ère catégorie.

Nous avons également convenu de réduire à deux organisations par jour de course en région Ile de France. Réalisation sans doute impossible dans notre fédération ; résultats des pelotons de 1ère catégorie composés de 10 à 15 coureurs. Seule la CTD du Val d'Oise semble épargnée par cette désertification des 1ères catégories.

- Le nombre de victoires en région Ile de France limité à 5 pour la 1ère catégorie (vote à main levée : 22 pour, 2 abstentions, 5 sur le plan national pour les GS/B
- Participation des jeunes 15/16 ans dans les épreuves de 3ème catégorie .Votée à 24 pour, 1 contre.

Tous ces engagements ont-ils été respectés ? La réponse est NON, à qui la faute.

Quoi qu'il en soit, au regard des décisions prises, des mises en application sur le terrain, nous avons le sentiment d'avoir perdu notre temps.

Néanmoins des points positifs demeurent :

- Les disponibilités, les compétences, la cohésion, l'investissement des membres de la CTR qui poursuivent l'action sans fléchir mais jusqu'à quand.
- La prise en compte par la Commission Nationale de permettre au coureur de 3ème catégorie d'obtenir une carte nationale cycloport (50 points et moins). Avec l'espoir que ces coureurs complètent les pelotons des 1ères catégories la saison prochaine.

Cette nouvelle disposition d'accueil, les bonnes volontés ne seront pas suffisantes pour faire varier la tendance. Il appartient à tous les acteurs de l'activité de prendre et d'assumer leur responsabilité, qu'ils soient dirigeants ou pratiquants. L'avenir du cycloport francilien en dépend. La CTR à elle seule ne pourra être tenue comme responsable. Son rôle n'est pas d'organiser les championnats comme elle l'a fait ses dernières saisons pour permettre aux cycloportifs de participer aux championnats national mais bien d'assister les clubs et les CTD.

Commission Technique Régionale des activités cyclistes

Des nouvelles dispositions s'imposent :

Concertation dans l'élaboration des calendriers, je souhaite que les organisateurs se contactent pour éviter tout doublon d'organisation notamment pour les organisations hors de leur comité d'origine. Une invitation aux réunions du calendrier serait un plus.

Co-organisation pour redynamiser les épreuves dites à étapes.

Revoir le principe d'organisation du championnat régional susceptible de motiver les clubs à le prendre en charge.

Evitons de faire marche arrière, parlons le même langage dans les différentes CTD, appliquons les mêmes règles et tout ira mieux. Seule la mutualisation nous permettra de résoudre ces difficultés. Il en va de l'avenir du cyclo-sport UFOLEP en Ile de France.

Enfin, je ne saurais clore mon propos sans avoir une pensée pour les dirigeants du Club LA TIGRE de SELLE FONTENAYSIENNE. Le maillot meringué ne sera plus au sein des pelotons en 2016.

Merci à l'ensemble des dirigeants de ce club pour leur étroite collaboration durant de nombreuses saisons, pour les accueils qu'ils nous ont réservés, pour la qualité des organisations qu'ils nous ont proposées.

La TSF nous manquera. Bon vent, bonne chance sous vos nouvelles couleurs.

Merci de votre attention et bonne saison 2015- 2016.

Commission Technique Régionale des activités cyclistes

Commission Technique Régionale des activités cyclistes